

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H13/6~H16/11	V35系 PV35系 HV35系 NV35系	クラスター一体型 ラジオ付車 注4	×	取付不可				
		2D窓口付車 (250GTeなど)	2D	KN-93P [Ⓢ] + ADT-N979 II	■—E 注5 + P 注6	1,500円 + 1,200円	注7,8,9 10,11	

(注4) 純正ラジオはクラスター一体のラジオで交換取付不可。

(注5) KN-93P[Ⓢ]には配線コネクタ (10P/6P) が同梱されています。

(注6) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル (2D用) が同梱されています。

(注7) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II は、2D一体機を取付ける場合に使用します (1D+1D取付けには使用できません)。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980 (希望小売価格1,000円、税別) を使用します (1D+1D取付けの場合は2個必要です)。

(注8) 少し奥に引っ込んで付くため、窓口の周囲に隙間が多少あきます。

(注9) 2D一体機の場合は、純正ブラケットへの取付けが片側2点止め (上段がN-3番穴、下段がN-1番穴) になります。

(注10) 1Dサイズの場合は、トレードイン1D取付けのみが可で下段スペースへ取付けます。上段スペースへは純正ブラケットにN-3番穴しかないため、1点止めになり回転してしまうため取付不可 (上段スペースへ取付ける場合は、純正ブラケットにN-1番穴を追加してあげれば取付可となります)。また、純正ラジオはそのまま使用し、下段スペースへのアドオン1Dのみの取付けは物理的には問題なく可能ですが、配線キット KN-93P[Ⓢ]がトレードイン専用のため取付不可。

(注11) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コード RD-AN21A (希望小売価格1,500円、税別) を使用します。また、FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23 (希望小売価格3,000円、税別) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ (HFC)
■—E	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクタ (GT)
■—C	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクタ (CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓢ	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓢ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
4セダン	Fドア	⑮⑯	×	×	◇⑪	×	×													
	キット使用	⑳	☒	□		□	□													
	インナーバッフル	④⑬	☒	☒	☒	☒	☒													
	Rドア	⑮⑰	×	×	◇⑪	×	×													
	キット使用	⑳	☒	□		□	□													
	インナーバッフル	④⑬	☒	☒	☒	☒	☒													
Rトレイ	⑱								⑱⑲	◎	◎									

※4セダンのH13/6~H16/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑳参照）。
 ※4セダンのH13/6~H16/11車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます（注㉒参照）。

注記
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ④ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑮ BOSEサウンドシステム以外の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ⑯ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットに17/16cmカスタムスピーカーの取付けが可能です。インピーダンスが2Ωのため取付不可。
 ⑰ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットへの取付けもサイズの合うユニットはなく、純正スピーカーは13cmサイズでインピーダンスも2Ωのため取付不可。
 ⑱ リアトレイの左右部には純正スピーカーの設定はなし（BOSEサウンドシステムの場合は、トレイ中央部に20cmウーハーが装着されています）。
 ⑲ BOSEサウンドシステム、TV/ナビゲーションシステム付車は不可。
 ⑳ BOSEサウンドシステムは取付不可。
 ㉒ スペアタイヤを反転して取付けます。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑩,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。